



## Communiqué de presse

Venez découvrir **ROISSY DEV AEROTROPOLIS** au **SIMI : Niveau 2 – Stand E 28**

Le 27 novembre 2019,

### **Du 11 au 13 décembre, ROISSY DEV et ses partenaires présentent les projets de développement économique du Grand Roissy au SIMI**

*Lors de la prochaine édition du SIMI, ROISSY DEV AEROTROPOLIS, l'agence de développement économique du Grand Roissy, met à l'affiche les projets majeurs de ce territoire rassemblant 42 communes et 350 000 habitants des départements du Val-d'Oise et de Seine-et-Marne, et abritant 2 des plus importants pôles aéroportuaires français (Paris Charles de Gaulle et Paris Le Bourget). Des actions menées en coopération avec 3 intercommunalités de Seine-et-Marne, pour mettre à l'honneur la vitalité économique du Nord-Ile-de-France.*

#### **Le Grand Roissy – Agglomération Roissy Pays de France en chiffres**

- Un territoire à **20 km de Paris** grand comme **3,5 fois Paris**
- **42 communes, 350 000 habitants**
- **24 000 entreprises**
- **2 aéroports** majeurs :
  - 75 % de **Paris-Charles de Gaulle** (1<sup>er</sup> aéroport européen pour le fret, 2<sup>ème</sup> pour le trafic passager)
  - 50 % de **Paris-Le Bourget**
- **72 zones d'activités** en cours de commercialisation ou en projet

ROISSY DEV AEROTROPOLIS est présente cette année sur un stand accueillant le groupe Aéroports de Paris, le parc d'Activités Paris Nord 2 et la Société d'économie mixte de construction et d'aménagement de Mitry-Mory (Semmy). Pour Patrick Renaud, Président de ROISSY DEV AEROTROPOLIS, « *Premier hub aéroportuaire français et pôle économique clé d'Ile-de-France, le Grand Roissy se doit d'être présent lors de ce temps fort incontournable pour les acteurs de l'immobilier d'entreprise et les entrepreneurs. Pour valoriser ce statut, rester à l'écoute du secteur privé et du développement des autres collectivités françaises, défendre ses ambitions et mettre en avant ses grands projets. Au-delà du dynamisme de sa filière aéroportuaire, le Grand Roissy se démarque aussi par la diversité des opportunités foncières qu'il offre aux porteurs de projets, et son offre de formation de premier plan. Ce sont ces 3 dimensions fortes de notre identité que ROISSY DEV AEROTROPOLIS vient incarner au SIMI.* »

En effet, outre ses infrastructures de transport et sa politique d'investissement ambitieuse pour l'aménagement de ses zones d'activités, Roissy Pays de France, 2<sup>ème</sup> Agglomération française par

sa population, offre un **bassin d'emploi important (185 000 emplois)** assurant aux entreprises la possibilité de recruter localement.

## **Formation et aménagement du territoire : le double engagement du Grand Roissy pour les entreprises**

Pour conforter durablement son attractivité pour les entreprises, Roissy Pays de France a fait le choix de la co-construction avec ses acteurs économiques de ses politiques de formation et d'aménagement. Une démarche pragmatique qu'illustrent les grands projets du territoire :

### **- AFMAé : un centre de formation d'apprentis pour tous les métiers de l'aérien**

L'Association pour la formation aux métiers de l'aérien (AFMAé) a regroupé en septembre les activités de son CFA de l'aérien à Bonneuil-en-France : un **secteur stratégique, sur l'aéroport Paris-Le Bourget** et à proximité de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Construit par **ADP**, ce **site de 6 000 m<sup>2</sup>** propose des formations à l'ensemble des métiers de l'aérien (agent d'escale, hôtesse de l'air, steward, technicien en mécanique, structure ou avionique qui regroupe l'électronique, l'informatique et l'automatique) et vient renforcer la proximité entre les employeurs et les jeunes du Val-d'Oise. Objectif : **accueillir jusqu'à 900 apprenants** pour répondre aux besoins croissants de main d'œuvre des entreprises des secteurs de l'aéronautique et des services aéroportuaires. En soutenant cette nouvelle implantation, Roissy Pays de France entend ouvrir aux **jeunes de 16 à 30 ans de nouvelles opportunités d'emplois** à proximité de leur lieu de résidence, grâce à des formations adaptées à tous les profils.

### **- Euro CAREX : le fret ferroviaire grande vitesse, une solution éco-responsable pour limiter le fret aérien**

Utiliser des **trains à grande vitesse fret pour** le transport de palettes et de conteneurs aériens, sur des **distances de 200 à 800 kms autour des aéroports** dès 2020 : C'est le principe du concept Euro CAREX (labellisé Grenelle de l'Environnement) lancé à l'initiative conjointe d'acteurs privés, de collectivités et d'opérateurs publics dès 2006. Le réseau Euro CAREX reliera les aéroports de Liège, Lyon Saint-Exupéry, Paris Charles de Gaulle, le bassin londonien et l'Allemagne. Le business plan réalisé en 2018/2019 démontre l'attractivité de cette solution pour les acteurs économiques. Euro CAREX, c'est :

- Un potentiel de 2,95 millions de tonnes transportées dès 2025
- 1,3 milliard d'euros de bilan global d'exploitation attendu sur 30 ans
- 7,6 milliards d'euros d'investissements sur 30 ans
- 3 100 créations d'emplois par an attendues en phase Investissement
- Un tarif de commercialisation préconisé de 2€/ULD\*.km : ce tarif, qui permettrait de

couvrir la totalité des coûts du réseau sur 30 ans, est près de 8 fois inférieur à celui du fret aérien sur une distance équivalente.

*(\*) Les ULD (Unit Load Device) sont des équipements utilisés pour le transport aérien de marchandise. Les ULD peuvent être des conteneurs aériens ou des palettes.*

CAREX comporte aussi une forte **dimension de développement durable** : le recours au TGV fret induit en effet des **émissions de CO<sub>2</sub> et des nuisances sonores fortement réduites par rapport à l'avion et aux camions.**

### **- Le Terminal 4 de Paris Charles de Gaulle**

Porté par le groupe ADP, le projet vise à réaliser, sur l'emprise de l'aéroport, un ensemble de bâtiments et des réseaux de desserte interne, d'aires de stationnement et de voies de circulation. Une extension **indispensable pour suivre la croissance du trafic aérien** (+ 2% à + 3%/an attendus sur les 20 prochaines années), et **permettre à l'aéroport d'accueillir 40 millions de**

**passagers supplémentaires d'ici 2037.** Phasé entre 2028 et 2037, le « T4 » permettra à Roissy de **maintenir sa position de leader face aux autres hubs européens** (Londres-Heathrow, Amsterdam-Schiphol, Francfort). Un projet aux enjeux économiques immenses : **1 million de passagers en plus, ce sont 5 000 créations d'emplois directs et indirects** sur le Grand Roissy.

### **Roissy Pays de France et 3 intercommunalités de Seine-et-Marne unies pour défendre les atouts du Nord de l'Île-de-France**

Parce que ces projets, par leur dimension, ont vocation à dynamiser un bassin de vie dépassant le Grand Roissy, **ROISSY DEV AEROTROPOLIS reçoit sur son stand, Jeudi 12 décembre à 11h30, les Présidents de 3 intercommunalités seine-et-marnaises** qui, aux côtés de Patrick Renaud, Président de la Communauté d'Agglomération Roissy Pays de France, présenteront les grands projets immobiliers de leurs territoires :

- Jean-François Copé, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Meaux
- Jean-Louis Durand, Président de la Communauté de Communes Plaines et Monts de France
- Pierre Eelbode, Président de la Communauté de Communes du Pays de l'Ourcq.

« *La logique de la concurrence entre territoires pour attirer les grands groupes a vécu. Aujourd'hui, mieux vaut chasser en meute pour obtenir les meilleures opportunités : c'est à développer ces synergies que nous travaillons, dans le cadre du groupement d'intérêt public que nous avons créé ensemble* », précise encore Patrick Renaud. Mis en place en lien avec les conseils départementaux de Seine-et-Marne et du Val-d'Oise, le GIP formé par les 4 intercommunalités rassemble près de 500 000 habitants.

#### **A propos de ROISSY DEV AEROTROPOLIS**

ROISSY DEV AEROTROPOLIS est l'agence de développement économique de Roissy Pays de France. Interlocuteur de référence des acteurs économiques sur le territoire (grands groupes, PME-PMI, TPE, porteurs de projets), ROISSY DEV AEROTROPOLIS assure un rôle de promotion territoriale et d'accélération des projets des 24 400 entreprises implantées localement et des 72 zones d'activités économiques de l'Agglomération. Sur un territoire comprenant les trois quarts de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et la moitié de l'aéroport Paris – Le Bourget, ROISSY DEV AEROTROPOLIS agit au quotidien pour attirer de nouvelles activités, créatrices d'emplois et de croissance. Ses missions et ses services couvrent :

- La promotion internationale du Grand Roissy,
- L'animation économique du territoire (accueil des entreprises exogènes, relations avec les porteurs de projets) ;
- L'étude et le suivi des grands projets
- Le tourisme
- Un rôle d'observatoire économique, immobilier et fiscal du territoire.

#### **Contact Presse**

**Galivel & Associés** – Carol Galivel • Sébastien Matar  
21-23, rue Klock – 92110 Clichy  
Tél : 01 41 05 02 02  
[galivel@galivel.com](mailto:galivel@galivel.com) // [www.galivel.com](http://www.galivel.com)